## 燃油车也智能! 领克 03: 272 马力 + Flyme 车机, 1038 万 起

来源: 林育儒 发布时间: 2025-11-19 19:36:14

最近身边好多朋友换车,一聊到紧凑级燃油轿车,几乎都绕不开一个话题:第三代领克 03 到底值不值得冲?作为开过现款 03、也深度试驾过新款的老车主,今天就掏心窝子跟大家唠唠 —— 这台车不仅没辜负 "中国性能车" 的名号,还在 10-15 万级市场里,把产品力提升到了新高度。不管你是刚工作想选第一台车,还是想换台动力强、智能高还安全的家用车,这篇实测体验都能给你最实在的参考。

领克03最低售价: 10.38万起最高降价: 1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间•性能等车友圈69万车友热议二手车3.38万起 | 1435辆

先说说大家最关心的价格,毕竟选车先看预算!第三代领克 03 现在 11 月限时指导价 10.38 万起,别以为这是虚标,这可是扣完 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴还有 3000 元领享金后的实打实惠价。而且金融政策也给力,5 年贷款 3 年 0 息,对于刚毕业或者预算有限的朋友来说,月供压力直接小一半。对比同级别合资车,比如思域、速腾这些,入门价都要 13 万往上,领克 03 这价格直接把门槛拉到了平民级别,性价比一下子就凸显出来了。

作为燃油车爱好者,最在意的就是动力表现。第三代领克 03 这次的动力升级,用"脱胎换骨"形容一点不夸张。先说说 2.0T 版本,搭载的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机,还匹配了爱信 8AT 变速箱,这套组合拳打出来是真猛。最大马力 272Ps,最大功率 200kW,峰值扭矩 400N·m,百公里加速只要 6.5 秒。要知道现款 2.0T 版本最大马力才 254Ps,扭矩 350N·m,加速 6.9 秒,新款不仅参数涨了,实际开起来的感受更明显。上次试驾的时候,在城市快速路超车,深踩油门的瞬间,动力没有丝毫延迟,变速箱换挡平顺得几乎感觉不到顿挫,推背感直接涌上来,超车干净利落,完全不用预判。高速上开到 120km/h,再踩油门还有源源不断的动力储备,超车变道心里特别有底。而且这套动力总成不仅猛,还挺靠谱,爱信 8AT 的稳定性大家都有目共睹,日常开着省心,后期维护也不用太操心。如果觉得 2.0T 动力太猛,日常代步用不上,1.5T 版本也完全够用。保留了1.5TD+7DCT 的动力总成,最大马力 181Ps,峰值扭矩 290N·m。平时上下班通勤、接送孩子,这套动力完全能满足需求,起步轻快,低速行驶也没有顿挫感,而且燃油经济性不错,市区开下来百公里油耗大概 7-8 个油,长期用下来也不心疼油钱。

以前总觉得燃油车的智能配置都是摆设,直到试驾了第三代领克 03,才发现原来燃油

车也能有出色的智能表现。这次最惊喜的升级就是新增了 LYNK Flyme Auto 车机系统,用过魅族手机的朋友应该都知道,Flyme 系统的流畅度和交互逻辑都特别好,车机版更是没让人失望。首先是手车互联功能,只要手机和车机绑定,上车自动连接,导航、音乐、联系人这些信息无缝同步。比如我在手机上搜好的导航路线,一上车车机就自动加载,不用再重新输入,特别方便。而且车机的响应速度很快,语音控制几乎没有延迟,说 "打开空调""调低音量""导航到附近的加油站",车机都能秒响应,准确率也很高,平时开车的时候完全不用手动操作,既方便又安全。可视化车道导航也很实用,中控屏上能清晰显示当前车道,还有路口放大图,就算是不熟悉的路段,也不用担心走错车道。三屏互联功能更是提升了科技感,仪表盘、中控屏、HUD 抬头显示可以同步显示导航、车速等重要信息,开车的时候不用低头看中控屏,视线始终保持在前方,安全性大大提升。



另外还有智能场景模式,比如设置"通勤模式",上车自动打开导航、调节到舒适的空调温度、播放喜欢的音乐;设置"运动模式",车机自动切换到运动界面,音响模拟出更浑厚的排气声浪,仪式感拉满。智能驾驶辅助系统的升级也很给力,新增了千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案,一共有 39 项安全驾驶辅助功能,在同级别燃油车里表现较为突出。其中NOA 高速领航驾驶辅助特别好用,在高速上开启后,车辆能自动保持在车道中间行驶,根据前车速度自动加速、减速,还能自动变道、上下匝道,全程不用手动控制方向盘和油门刹车,只需要双手轻轻搭在方向盘上就行,长途开车的时候能大大减轻疲劳感。全场景泊车功能也解决了很多人的停车难题,不管是侧方停车、倒车入库,还是狭窄的车位,只要开启RPA+APA 自动泊车功能,车辆就能自动识别车位,规划停车路线,全程自动完成停车动作,就算是新手也能轻松停好车。

城市跟车功能(ICC+TLA+SGW)在市区拥堵路段特别实用,开启后车辆能跟紧前车行驶,保持安全车距,前车起步自动跟起,前车刹车自动减速,就算是堵车的时候,也不用一直踩着刹车,脚能得到充分休息。还有小蓝灯提示功能,当车辆检测到侧方有来车或者后方有车辆

靠近时,后视镜上的小蓝灯就会闪烁提醒,有效避免了盲区带来的安全隐患。除此之外,新增的 Lynk Sound 聆境之声领克沉浸音响系统也值得一提,音质效果出色,高音清晰、中音饱满、低音浑厚,不管是听流行音乐、古典音乐,还是摇滚音乐,都能带来身临其境的听觉体验,平时开车的时候听听歌,简直是一种享受。



第三代领克 03 的外观设计也进行了焕新,整体风格还是延续了领克家族式的设计语言,但细节上的调整让它看起来更运动、更有辨识度。新增的全新极光银车色特别好看,在阳光下会呈现出不同的光泽感,比普通的白色、黑色更有质感,而且不容易显脏,日常打理也方便。全新猎风前脸造型特别霸气,低趴的车身姿态搭配大尺寸的进气格栅,看起来攻击性十足,却又不会显得过于张扬。LED 大灯的造型也很犀利,点亮后的效果特别亮眼,晚上开车的时候照明效果也很好。车身侧面的线条流畅修长,溜背式的设计不仅提升了颜值,还优化了空气动力学性能。

内饰方面,在原有暗曜黑内饰风格的基础上,新增了炽热红和纯粹白两种焕新内饰设计。炽热红内饰看起来特别运动、有活力,适合年轻人;纯粹白内饰则显得干净、清爽,家用也很合适。内饰的用料也很扎实,大面积采用软质材料包裹,摸起来手感细腻,缝线工艺也很精致,超出了这个价位常见的水准。值得一提的是,第三代领克 03 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra车型都可以选装碳纤维驭风尾翼,这个尾翼可不是样子货,它能有效改善行车稳定性,提升车辆在高速行驶时的空气下压力,让车辆行驶更平稳。而且装上尾翼之后,整车的运动感瞬间提升,开在路上回头率超高。

说到领克 03,就不得不提它的赛事基因。领克 03 性能家族承袭了赛事优秀基因,将赛事经验和技术反哺到民用车上,为用户提供更全面的驾控体验。以领克 03 为产品基石,领克已经打造出了包括 03、03+、03++、03TCR 赛车、03 Concept Car 等多款车型的性能家族,让大家看到了"中国性能车家族"的产品实力。其中最大马力 350Ps 的领克 03++,

更是对用户希望拥有一台中国高性能车的回应,也是领克追求性能、追求极致的精神所在。要知道,以前提到高性能车,大家想到的都是宝马 M、奔驰 AMG 这些国外品牌,而领克 03++ 的出现,为中国消费者提供了性价比高、性能强的本土高性能车选择。而且领克在国际赛场上的表现也特别亮眼,截止 2024 年,领克 Cyan Racing 车队驾驶领克 03TCR 赛车在国际顶级赛事中斩获佳绩,代表领克始终坚守着对燃油动力的纯粹热情。这种将赛事技术应用到民用车上的做法,不仅提升了车辆的性能和操控性,也让用户能感受到更纯粹的驾驶乐趣。



买家用车,安全永远是第一位的,而安全恰恰是领克的强项。第三代领克 03 在安全方面延续了领克家族的高水准,从车身结构到安全配置,都做到了全方位的保护。车身采用了大量高强度钢材和热成型钢材,车身刚性特别强,在发生碰撞时能有效保护车内人员的安全。主动安全方面,除了前面提到的 39 项安全驾驶辅助功能,还配备了主动刹车、车道偏离预警、车道保持辅助、疲劳驾驶提醒等功能。比如在行驶过程中,如果车辆偏离车道,系统会及时发出提醒,还能轻微修正方向盘,避免发生危险;如果前方突然出现行人或车辆,系统会自动刹车,最大限度地减少碰撞事故的发生。被动安全方面,全车配备了多个安全气囊,包括主驾安全气囊、副驾安全气囊、侧气囊、侧气帘等,在发生碰撞时能全方位保护车内人员的安全。

另外,车辆还采用了儿童安全座椅接口、车门防撞梁、可溃缩式转向柱等被动安全配置,为 全家出行保驾护航。作为领克车主,我对领克的安全性能深有体会。上次开车的时候,遇到 前方车辆突然急刹车,我还没反应过来,车辆的主动刹车系统就自动介入了,成功避免了一 场追尾事故。从那以后,我对领克的安全性能更加信任了,平时带着家人出门也特别放心。

综合来看,第三代领克 03 在动力、智能、设计、安全、价格等方面都有着非常突出的表现,在 10 万级紧凑级燃油轿车中很有竞争力。2.0T 版本的动力性能在同级别车型中表

现出色, 1.5T 版本则兼顾了动力和燃油经济性,满足不同用户的需求;智能配置方面,LYNK Flyme Auto 车机系统和千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案的加入,让它在智能领域优于不少同级别燃油车;外观和内饰设计时尚、运动,质感十足;赛事基因加持,驾控体验出色;安全配置全面,让全家出行更放心;再加上 10.38 万起的优惠价格和给力的金融政策,性价比超高。如果你正在选一台 10-15 万级的燃油轿车,既想要强劲的动力、智能的配置,又看重安全和颜值,那么第三代领克 03 会是一个不错的选择。不管是日常通勤、家庭出行,还是偶尔想体验一下速度与激情,它都能较好地满足你的需求。现在入手还有限时补贴和金融优惠,感兴趣的朋友不妨去 4S 店试驾一下,相信你会感受到它的实力。

领克03最低售价: 10.38万起最高降价: 1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间•性能等车友圈69万车友热议二手车3.38万起 | 1435辆

HTML版本: 燃油车也智能! 领克 03: 272 马力 + Flyme 车机, 1038 万起